ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿತ

846 (1121) ಶ್ರೀ ಈಶ್ವರ್ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಭಾಲ್ಕಿ) : ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಭಾಲ್ಕಿ ಪಟ್ಟಣದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿದು ಎಷ್ಟು ಜನರು ಮೃತರಾದರು ಹಾಗೂ ಗಾಯಗೊಂಡವರೆಷ್ಟು; ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ;

ಆ) ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆವಿಗೂ ಪರಿಹಾರ ತಲುಪದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಗಾಯಾಳು ಗಳಿಗೆ ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

ಇ) ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿತದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಸಿದ ತನಿಖೆಯ ಪ್ರತಿ ಒದಗಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕುಸಿತದ ಕಾರಣರಾದವರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ (ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ದಿನಾಂಕ: 18.9.2009 ರಂದು ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಕುಸಿದು 3 ಜನ ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದು, 22 ಜನರಿಗೆ ಗಾಯಗಳಾಗಿ ರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟವರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.2.00 ಲಕ್ಷಗಳಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.6.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಗಾಯಗೊಂಡ ವರಿಗೆ ಗಾಯದ ತೀವ್ರತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ತಲಾ ರೂ.1000.00 ರಿಂದ ರೂ.20,000.00ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.1,22,600.00 ಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ರೂ.7,22,600.00ಗಳಷ್ಟು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಪರಿಹಾರ ವಿತರಿಸ ಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ.

ಎಲ್ಲಾ ಗಾಯಾಳುಗಳಿಗೂ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕಟ್ಟಡ ಕುಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು, ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ತನಿಖಾ ವರದಿಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–'ಅ'ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕುಸಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ, ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರ ವಿರುದ್ಧ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-'ಆ' ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

846 (1121) Sri Iswar Bheemanna Khandre : Hon'ble Minister for Home & Transport,

a) How many people died and how many were badly injured in the Bhalki Bus-station collapse? What is the compensation paid by the Govt.?

b) Is the Govt. aware that the compensation announced is still not reached to the injured persons? If so, what action will be taken by the Govt. to pay the compensation early?

c) Provide the copy of the investigation done by the Govt., regarding collapse of bus station and what action has been initiated by the Govt. against those responsible for the collapse;

Sri. R. Ashoka (Minister for Home & Transport) :

a) The roof of Bhalki bus station collapsed on 18-09-2009. 3 persons died and 22 were injured in the incident. Corporation paid compensation of Rs.2.00 lakhs each, amounting to Rs.6.00 lakhs to the dependents of the deceased and the Corporation has paid compensation Rs.1,000.00 to Rs.20,000.00 to the injured, depending upon the injury. In all Rs. 7,22,600.00 compensation was disbursed on behalf of Corporation.

b) No. Compensation has been given to all the injured persons.

c) The copy of the report given by Chief Civil Engineer regarding reason for collapse is furnished in Annexure – 'A'.

Details of action initiated against the officers and officials responsible for the collapse of Bhalki Bus station, is furnished in Annexure-B.

ಅನುಬಂಧ - '6'

"ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಛಾವಣಿ ಕುಸಿತದ ವರದಿ."

ಕಾಮಗಾರಿ ಶಾಖೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಈಕರಸಾ/ಕೇಕ/ಕಾಶಾ/ 726/2009-10

ದಿನಾಂಕ: 10/10/2009.

ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ:

"ಶ್ರೀ"

ವಿಷಯ: ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡದ ಛಾವಣಿ ಕುಸಿತದ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ವರದಿಯ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 225 ದಿನಾಂಕ 07/10/2009.

<><><>

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವತಿಯಿಂದ ಬೀದರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಭಾಲ್ಕಿ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1967 ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಂಗಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ತದನಂತರ 1975 ರಲ್ಲಿ ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಈ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಂಗಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ 2 ಬದಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. 1992 ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮುಚ್ಚಳ ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಭಾಲ್ಕಿ ಪಟ್ಟಣವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಗಡಿ ಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪಟ್ಟಣವು ಪ್ರಮುಖ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಖಾಂತರ ರಾಜ್ಯದ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲದೆ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಭಾಲ್ಕಿ ನಗರದಲ್ಲಿದ್ದ ಹಳೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿ ನವೀಕರಿಸಲು ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಿಇಟಿಎಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ 76/07-08 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕೆಲಸದ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಗುಲಬರ್ಗಾ ಇವರು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ 15/07-08 ದಿನಾಂಕ 16/2/2008 ರಂದು ಪ್ರಕಟಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತವು ರೂ.98.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, 6 ತಿಂಗಳ (ಮಳೆಗಾಲ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ, ಶ್ರೀ ರಾಜಕುಮಾರ ಖಂಡ್ರೆ ಇವರು ಶೇ.19.35 ರಷ್ಟು ಮಂಜೂರಾದ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪೈಕಿ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುವಂತಹ ಶ್ರೀ ರಾಜಕುಮಾರ ಖಂಡ್ರೆ ರವರೊಂದಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಸಮಿತಿಯು ಸಂಧಾನ ನಡೆಸಿ ಮಂಜೂರಾದ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಶೇ.9.94 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಸಮಿತಿಯ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನಂತೆ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 476 ದಿನಾಂಕ 14/8/2008 ರಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಗುಲಬರ್ಗಾ ರವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಯಿತು. ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಗುಲಬರ್ಗಾ ಇವರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ ಶ್ರೀ ರಾಜಕುಮಾರ ಖಂಡ್ರೆ ಇವರಿಗೆ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 312 ದಿನಾಂಕ 25/8/2008 ರಂತೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಪತ್ರದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರೊಂದಿಗೆ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 34/08-09 ದಿನಾಂಕ 05/9/2008 ರಂದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಗುಲಬರ್ಗಾ ಇವರು ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 387/08-09 ದಿನಾಂಕ 22/9/2008 ರಂದು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಟೆಂಡರ್ ಕಾಲಮಿತಿಯಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕೆಲಸವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 11/10/2009 ರೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ ಖಂಡ್ರೆ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಭಾಲ್ಕಿ ಮತಕ್ಷೇತ್ರ ಇವರು ದಿನಾಂಕ 23/7/2008 ರಂದು ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು ಹಳೆಯದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಆದೇಶ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಭಾಲ್ಕಿ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿನ ಹಳೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಕೆಲಸದ ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಹಾಕುವುದು. ಹಿಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಪ್ಯಾರಾಬೋಲಿಕ್ ಮೆಟ್ಯಾಕ್ಯೂಲರ್ ಶೀಟ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮುಚ್ಚಳ ಹೊದಿಕೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಹೊಸದಾಗಿ ಪುರುಷರ ಹಾಗೂ ಮಹಿಳೆಯರ ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಕರ್ಬಿಂಗ್ ಪೇವರ್ಸ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು, ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಂ ಕಂಪೋಸಿಟ್ ಪ್ಯಾನಲ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರಲ್ ಗ್ಲೇಜಿಂಗ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಕೊಳವೆ ಭಾವಿ ಕೊರೆಯುವುದು, ಹಳೆಯ ಮುಖ್ಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ನವೀಕರಿಸುವ ಕೆಲಸ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

"ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಾವಣೆ ಕುಸಿತದ ವರದಿ." ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ

ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿವೇಶನವು 1 ಎಕರೆ 2 ಗುಂಟೆಯದಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುವುದನ್ನು ಮನಗಂಡ ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯ 2 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಸಹಕರಿಸುವಂತೆ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ 431/08-09 ದಿನಾಂಕ 06/8/2008 ರಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಶಾಸಕರಾದ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಈಶ್ವರ ಖಂಡ್ರೆ ರವರನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಒಡೆದುಹಾಕಿ ಹಾಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದ ನಿವೇಶನ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನೂತನ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈಗಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಂದ್ರತೆ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಈಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳ ಸಭೆಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ತಯಾರಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 18/11/2008 ರಂದು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಗೆ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹ ಅನುಮತಿಸಿ, ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ., ರವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಳಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಟಿಪ್ಪಣಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 20/11/2008 ರಂದು ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ., ರವರು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ನಂತರದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಿವೇಶನ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗದಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಂಡಳ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸಲು ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ತಡೆಹಿಡಿದು, ಪಕ್ಕದ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆಯ ನಿವೇಶನ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾದ ನಂತರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವಂತೆ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಹಾಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಶಿಥಿಲಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಪಹಾರ ಗೃಹವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಂತೆ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ 252/08-09 ದಿನಾಂಕ 04/12/2008 ರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬೀದರ ವಿಭಾಗ ರವರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಗುಲಬರ್ಗಾ ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಕಾಮಗಾರಿ ಉಪ ವಿಭಾಗ, ಬೀದರ ರವರು ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬೀದರ ವಿಭಾಗ ರವರನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಸಲು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಉಪಹಾರ ಗೃಹವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿದರೂ ಸಹ ದಿನಾಂಕ 18/9/2009 ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸುಸವವರೆಗೂ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಳಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಕಟ್ಟಡ ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ, ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟ್ರಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಇರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡದ ಒಳಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಶೆಡ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ನೂತನ ಮಾದರಿಯ ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಿಸುವವರೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಹಳೆಯ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಹಿಂಭಾಗದ ಆವರಣಕ್ಕೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಶೌಚಾಲಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಂತದವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ 2 ಚಾಲ್ತಿ ಬಿಲ್ಲುಗಳಲ್ಲಿ, ಮೊದಲನೆ ಚಾಲ್ತಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತ ರೂ.4.72.833-00 ಹಾಗೂ ಎರಡನೇ ಚಾಲ್ತಿ ಬಿಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತ ರೂ.29,85,953-00, ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಆಗಸ್ಟ್-2009 ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.34,58.786-00 ಗಳನ್ನು ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕದ ಸಂಖ್ಯೆ 1424 ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರಿಂದ 34 ರವರೆಗೆ ದಾಖಲಿಸಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ, ಅಂದಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಅನುಭವಿ ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಯೋಜನಾ ಕೆಲಸದ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರಾಗಿದ್ದರು. ಇವರ ಆದೇಶ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಉಪ ವಿಭಾಗದ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರ ಹುದ್ದೆಯು ಒಂದು ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಹುದ್ದೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಆಗದಂತೆ, ಎಲ್ಲ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುಂದಾಲೋಚನೆಯಿಂದ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಸುವುದು ಅವರ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಚನ್ನಸ ಬೋರಯ್ಯ ಇವರು ಸಹ ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಅನುಭವಿ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರಾಗಿ ಈ ಯೋಜನಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹಲವಾರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಅನುಭವ ಉಳ್ಳವರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಇವರು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರ ಸೂಚನೆ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

"ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಛಾವಣಿ ಕುಸಿತದ ವರದಿ." ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ

ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿಯೋಜನೆಗೊಂಡಿರುವ ಶ್ರೀ ದುಂಡೇಶ, ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು, ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಅವರನ್ನು ಬೀದರ್ ಉಪ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೀದರ್ ಉಪ ವಿಭಾಗ ಇವರ ಕಛೇರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ 121 ದಿನಾಂಕ 24/11/2008 ರಂದು, ಇವರನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಭಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ದುಂಡೇಶ್, ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕ ಸಂಖ್ಯೆ 1424 ಪುಟ 1 ರಿಂದ 34 ರ ವರೆಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಐಟಂಗಳ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ಶೇ.100 ರಷ್ಟು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಈ ಐಟಂಗಳ ಶೇ.25 ಅಳತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಈ ಅಳತೆ ಪುಸ್ತಕವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಹಿಂಭಾಗದ ಭಾಗಶಃ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುವ ಐಟಂ ಅಳತೆಗಳನ್ನು ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ದಾಖಲಿಸಿದ್ದು, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಅಳತೆಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬೀದರ ರವರು, ಭಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಹೋದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ 06/10/2009 ರ ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೆಲಸ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಟ್ರಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಲ್ದಾಣದೊಳಗೆ ಹೋಗದಂತೆ ತಡೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಸೂಚನಾ ಫಲಕ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಮತ್ತು ಅಡ್ಡ ಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ದುರ್ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿ ಸಾವು, ನೋವು ಸಂಭವಿಸಿರುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 252 ದಿನಾಂಕ 04/12/2008 ರಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನೀಡಿದ ಆದೇಶವನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬೀದರ ರವರಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ದುರ್ಘಟನೆ ನಡೆದ ದಿವಸದವರೆಗೆ ಈ ಉಪಹಾರ ಗೃಹವನ್ನು ಅಥವಾ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯ ಕಟ್ಟಡದ ಒಳಗಡೆ ಪ್ರವೇಶಿಸದಂತೆ ಟ್ರಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಇರಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಈ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್‌ನ್ನು ದಾಟಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಹಳೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಎರಡು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬದಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಮತ್ತು ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಆದೇಶವಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಬೀದರ ವಿಭಾಗ ರವರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಫಲರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಖ್ಯ ಕಟ್ಟಡದ ಹಿಂಬದಿಯ ಗೋಡೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ನಂತರದಲ್ಲಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದಂತಹ ಹಿಂಬದಿಯ ಭಾಗವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 12/1/2009 ರಲ್ಲಿ ತೆಗೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂಭಾಗದ ಗೋಡೆಯನ್ನು ಜನೇವರಿ-2009 ರಲ್ಲಿ ತೆಗೆದಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ. 9 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಅಪಘಾತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ದೋಷವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಹಿಂಭಾಗ ಗೋಡೆಯನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೇ ಕುಸಿಯಬೇಕಿತ್ತು. ಹಿಂಬದಿಯ ಗೋಡೆಯಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ಸತತವಾಗಿ ಸುರಿದ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಳೆಯ ಗೋಡೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಇಳಿದು ತೇವವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಿಂಬದಿಯ ಗೋಡೆ ಕುಸಿದಿರಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಂದ ಅವಗಢ ಸಂಭವಿಸಿರಬಹುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸಹ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ 2 ಕಾಲಂಗಳ ಆಧಾರದಿಂದಾಗಿ ಪೂರ್ಣ ಕಟ್ಟಡ ತಳಭಾಗಕ್ಕೆ ಕುಸಿದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸದರಿ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದಾಗ, ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಂಗಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಛಾವಣಿಯು discontinuous ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ನಂತರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಳಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಛಾವಣಿಯು ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಪ್ರಾಂಗಣ ಮತ್ತು ಉಪಹಾರ ಗೃಹ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಛಾವಣಿಯನ್ನು monolithic continuous ಆಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದಲ್ಲಿ ಈ ಅವಗಢ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಈ ಛಾವಣಿಯು monolithic continuous ನಿರ್ಮಿಸದಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಕಂಡುಬರದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಛಾವಣಿ continuous ಆಗಿರಬಹುದೆಂದು ಹಿಂಬದಿಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

"[illegible] ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಛಾವಣಿ ಕುಸಿತದ ವರದಿ." ಕಾಮಗಾರಿ ಇಲಾಖೆ

ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಛಾವಣಿಯು ಸೋರುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸುಮಾರು 2 ರಿಂದ 3 ಪದರುಗಳ ವಾಟರ್ ಪ್ರೂಫ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರುವುದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ವಾಟರ್ ಪ್ರೂಫ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್‌ನ ಒಟ್ಟಾರೆ 15 ರಿಂದ 20 ಸೆಂ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ದಪ್ಪವಿರುವುದರಿಂದ ಇದ್ದರಿಂದ ಭಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದು ಅಲ್ಲದೆ ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ಸತತವಾಗಿ ಸುರಿದ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಛಾವಣಿಯ ತೇವಾಂಶ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಗೋಡೆಗಳು ಸಹ ತೇವಾಂಶದಿಂದ ಶಿಥಿಲಗೊಂಡು ಈ ಭಾರವನ್ನು ತಾಳದೆ ಗೋಡೆ ಸಡಿಲಗೊಂಡು ದುರ್ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿರಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ಛಾವಣಿಯ ಕುಸಿತಕ್ಕೆ ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿವರವಾದ ವರದಿಯನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮೆ: ಸಿವಿಲ್ ಏಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಕೋರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವರಿಂದ ವಿವರವಾದ ವರದಿ ಬಂದ ನಂತರ ನಿಖರವಾದ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಈ ದುರ್ಘಟನೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರಬಹುದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಲಾಗಿದೆ.

1) ಮುಖ್ಯ ಕಟ್ಟಡದ ಛಾವಣಿ monolithic continuous ಇರದೇ ಇರುವುದು ಘಟನೋತ್ತರವಾಗಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
2) ಹಿಂಬದಿಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ 9 ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಮುಖ್ಯ ಕಟ್ಟಡದ ಗೋಡೆಯ ಸಂದುಗಳಲ್ಲಿ ಸತತ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ನೀರು ಹೋಗಿ ತೋಯ್ದು ತೇವಗೊಂಡ ಕಾರಣ ಕಲ್ಲು ಕಟ್ಟಡ ಸಡಿಲಗೊಂಡು ಛಾವಣಿ ಕುಸಿದಿರಬಹುದು.
3) ಛಾವಣಿಯ ಮೇಲೆ 2 ರಿಂದ 3 ಪದರಗಳಲ್ಲಿ ಜಲ ನಿರೋಧಕ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಅಳವಡಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ನಿರಂತರ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಜಲ ನಿರೋಧಕ ಪದರುಗಳ ಬಿರುಕಿನಲ್ಲಿ ನೀರು ಸೇರಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾರ ಉಂಟಾಗಿ ಕಲ್ಲು ಗೋಡೆ ಸಡಿಲಗೊಂಡು ಛಾವಣಿ ಕುಸಿದಿರಬಹುದು.
4) ಬದಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟ್ರಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಇರಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಳಗಡೆ ಹೋಗಿದ್ದರಿಂದ ದುರ್ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿ ಸಾವು, ನೋವು ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ 1 ರಿಂದ 3 ರವರೆಗಿನ ಕಾರಣಗಳಿಗೆ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

1) ಶ್ರೀ ಮಂಡೇಶ, ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು
2) ಶ್ರೀ ಚನ್ನನ ಬೋರಯ್ಯ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು.
3) ಶ್ರೀ ನರೇಂದ್ರ ಕುಮಾರ, ಅಂದಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು.

ಈ ಮೇಲಿನ ವಿವರವಾದ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

Report on	:	Structural investigation of collapsed central portion of the Bus Station of NEKRTC at *Bhalki*
Report for	:	The Chief Engineer NEKRTC, CE Division Gulbarga
Reference	:	Letter No. NEKRTC/CD/CED/655/2009-10 Dated: 22.09.2009
Date of Inspection	:	23rd September 2009
Investigation carried out in the presence of	:	The Executive Engineer NEKRTC, CE Division Gulbarga
Investigation carried out by	:	S. Ravi Technical Director K. Prasanna Principal Design Engineer M/s. Civil-Aid Technoclinic Pvt. Ltd. Bangalore
Date of submission of report	:	16.10.2009

REPORT ON
STRUCTURAL INVESTIGATION OF
COLLAPSED CENTRAL PORTION OF THE BUS STATION OF NEKRTC
AT BHALKI

OCTOBER 2009

REPORT FOR

THE CHIEF ENGINEER
NEKRTC CE, DIVISION
GULBARGA

CIVIL-AID TECHNOCLINIC Pvt. Ltd.
¼, A.P.E TRUST BUILDING, 2ND FLOOR ANNEXE, BULL TEMPLE ROAD
N R COLONY, BANGALORE-19

A. Introduction:

The Bus terminus at Bhalki is situated on Humanabad Bhalki Road. The bus station mainly comprises of central waiting hall of size about 20m x 9.6m, with canteen building and shops constructed on left hand side and right hand side respectively. T.C room, ladies waiting hall, store room, etc., were on rear side of the central waiting hall

The central waiting hall of Bhalki Bus stand building was constructed in 1967. It mainly consists of r.c.c column on front side and stone masonry load bearing walls on the remaining three sides with r.c.c beams & slab roofing. The Bus-station was extended on either sides to provide a canteen on one side and 3 shops on the other side. Also 5 small rooms were added on the rear side to provide kitchen & store facility to the canteen, ladies waiting hall, pass section and T.C room.

Recently the concerned authorities decided to remove the 5 rooms and provide covered accommodation for the passengers on the rear side. It was proposed to construct independent r.c.c columns at about 5.0m distance from the existing building and provide structural steel roof trusses with light weight roof sheets. The modification works was in progress.

It was reported that, on Friday 18.09.09, the central portion of the bus station constructed during 1967 has collapsed totally causing 3 deaths & 21 injuries. Subsequently a reference was made to us by the concerned authorities to investigate the collapsed structure to find out the cause of the present failure. Also it was enquired whether the remaining portions of the building is to be removed or retained. This report in brief summaries the outcome of investigation carried out.

15TH December 2011

CONTENTS

A. Introduction

B. Details of the Technical information collected from the concerned authorities

C. Physical Observations

D. Probable reasons for the collapse of such similar buildings

E. Details of Probing tests

F. Inferences

G. Concluding Remarks

APPENDIX

Sketch

Photographs

9. The load bearing walls of the central portion (1) was observed to be 530mm thick. It consists of 50 to 100mm thick one side dressed stones placed on either face with boulders and mortar filled inside. There was no bond stones for the full width of the wall.
10. The mortar used for the stone masonry-load bearing walls and inner hearting was observed to have lost its binding property significantly.
11. Cut lintels were provided for the door & window openings. R.C.C/P.C.C through bands were not provided for the load bearing walls.
12. The mortar used for plastering was in good condition.
13. No significant settlement of foundation system was observed in any part of the building.
14. No signs of damage were observed in the stone masonry foundation of the load bearing walls.
15. It was observed that weather proof course on top of the roof slab was provided in two layers at different times. The total thickness of 2 layers of weather proof course was in the range of 75mm near edges to 150mm near ridges.
16. It was reported that there was rain in Bhalki town during previous 2-3 days before the day of collapse.

D. Probable reasons for the collapse of such similar buildings.

The following are the probable reasons for collapse of such similar buildings.

1. Faulty design of the structure.

The structural system adopted for the collapsed portion consists of r.c.c roof slabs & beams supported on r.c.c columns on front side and stone masonry load bearing wall on the rear side. The slabs are 150mm thick and are typical one way slabs resting on stone masonry walls on either ends and continuous

B. Details of the Technical informations collected from the concerned authorities.

The layout plan of the Bhalki Bus-stand prepared during 2000 was collected from the concerned authorities. The same is depicted in Sketch No.CIVILAID/IBBS/SK-01.

C. Physical Observations:

The following are the physical observations were made during the site investigation on 23.09.2009.

1. The roof slab, beams, front side columns and rear side load bearing walls of the Central portion (1) was totally collapsed.
2. It was reported that, the roof slab & load bearing walls of the room portions (3) on the rear side was recently removed by the concerned authorities.
3. The canteen portion and three shops (2) on either side were standing without major distress features. However, out of three shops, one shop on front side has partly collapsed. Cracks were also observed in the remaining load bearing walls at a few locations.
4. There was no continuity of reinforcement between central portion (1) and extended portions (2) on either sides.
5. The slab concrete of the collapsed central portion was broken down into pieces by J.C.B during life rescue works
6. Two r.c.c beams laying on the ground were almost intact even after the collapse.
7. The quality of the concrete in collapsed beams & slabs was observed to be good.
8. No significant corrosion of reinforcement was observed in collapsed beams & slabs.

iv) Even though the thickness of wall is about 530mm, the entire cross section of the wall is not behaving as a single unit.

v) The load bearing walls are structurally sensitive for any external loads, especially for horizontal loads.

3. Natural factors which disturbs safety of the structure.

Normally the safety of the existing structure will be disturbed by the natural factors such as earthquake, floods, fire, high speed wind etc. In the present case, no such natural factors were reported on the day of collapse or a few days before. Hence the above natural factors are not responsible for the present collapse.

However, heavy rain was reported on the day and a few days before the collapse.

4. Failure of the foundation system.

The foundation system mainly consists of stone masonry foundation for the stone masonry load bearing walls and r.c.c footing for the r.c columns provided on the front side. There was no sign of foundation settlement in any part of the building. In addition, since the building exists from last 40 years, the settlement of foundation is not the reason for the present collapse.

5. Deterioration of concrete / steel in r.c.c beams & slabs.

The concrete and reinforcement steel of the collapsed beams & slabs were examined in detail. The quality of concrete was found to be good both in slabs & beams. There was no significant corrosion of reinforcement neither in beams

over r.c.c beams. The beams are resting directly on stone masonry wall on rear side and r.c.c columns on front side. The thickness of stone masonry load bearing walls is about 530mm and supports only one r.c.c roof slab.

The theoretical verification revelaed that the design of varions structural members are in order. In addition the entire building was standing since 1967 and was in use. Hence, faulty design cannot be attributed to the present collapse.

2. Faulty Construction.

No major faults could be observed in the construction of r.c.c slabs, beams & columns since the entire structure had already collapsed at the time of investigation. However observations made on the collapsed slab, beams & columns indicated that the quality of concrete used was good. The reinforcement bars were free from corrosion. However, the stone masonry load bearing walls in the remaining portions revealed the following informations.

i) The stone masonry load bearing wall consists of external face dressed stones on both sides with central core filled with boulders and mortar. The external stones are of thickness 50mm to 125mm with external face dressed. Through bond stones were not provided for the full thickness of the wall. In such system, the load bearing wall will not act as a monolithic member for its full thickness.

ii) Continuous r.c.c/p.c.c bands were not provided for the full length of the wall in the full height. Even the r.c.c lintels above door/window openings were cut lintels.

iii) The cement mortar used for the masonry was observed to be of poor quality or has lost its binding property. It was possible to remove the mortar easily without much efforts

Since the collapse pattern indicated that the collapse must have initiated due to the failure of rear side load bearing walls, especially near bearing regions of r.c.c beam, it was decided to test the quality of mortar used in the stone masonry load bearing wall. Mortar samples were collected from the existing stone masonry joints for testing. The results of test indicated that the mortar has lost its binding property.

F. Inferences:

The detailed observations made at site clearly indicated that the present collapse has initiated due to the failure of the load bearing wall near the bearing regions of the roof beams on the rear side.

The method of construction adopted for the load bearing stone masonry walls is such that it is not acting as a monolithic member for its full thickness and hence is highly sensitive to carry loads especially for horizontal loads.

The mortar used for the masonry joints of the load bearing wall was of poor quality and has lost its binding property over the years.

The modifications made during removal of 5 rooms on the rear side indicated that there must be some disturbances to the load bearing walls on the rear side.

The continuous rain from the past 2 - 3 days of collapse must have resulted in the entry of rain water into the core portion of the stone masonry load bearing wall.

The combination of the above factors has resulted in the failure of the load bearing wall on the rear side below beam bearing region. This in turn has resulted in collapse of roof beams & slabs of the central portion.

nor in slabs. The concrete & steel was almost intact without major cracks in r.c beams even after the collapse. Hence, deterioration of concrete / steel cannot be the reason for the present collapse.

6. Failure of r.c.c beams & slabs due to over loading.

It was observed that the weather proof course have been provided twice on the existing roof slab at different times. The total thickness of weather proof course was in the range of 75mm to 150mm at various locations. The theoretical verification of the design of the existing slabs & beams clearly indicated that even for 150mm thickness of weather proof course, the reinforcement provided in slabs & beams are structurally adequate. Hence the present failure cannot be attributed to the overloading of roof structure.

7. Failure of the rear side load bearing walls/front side r.c.c columns.

The collapsed structural components indicated that the collapse has initiated from the rear side, Subsequently the entire roof slab, beams, rear side load bearing walls were collapsed. The front side r.c.c columns were also dragged inwards during the collapse. The failure of rear side load bearing walls must have initiated the process of collapse.

E. Details of Probing tests:

At the time of investigation, the roof beams, slabs, rear side load bearing walls and front side r.c.c columns were totally collapsed. Part of debris were also removed using J.C.B during rescue operations. Since the quality of concrete and steel was found to be good even after the collapse, no tests were found necessary to be carried out on r.c.c beams & slabs.

Since there was no continuity of slab reinforcement to the adjacent portions, the collapse of roof beams & slabs has confined to central portion only with minor disturbance on either side.

In the remaining portions of the building, the common load bearing wall has got damaged at a few locations at the time of collapse. The mortar used for the masonry construction has lost its binding property. The stone masonry wall is not acting as a monolithic unit for its full thickness without concrete bands. The same is totally unsafe for the earth quake loads. In view of this, it is advisable to demolish the same and reconstruct as per present day requirement.

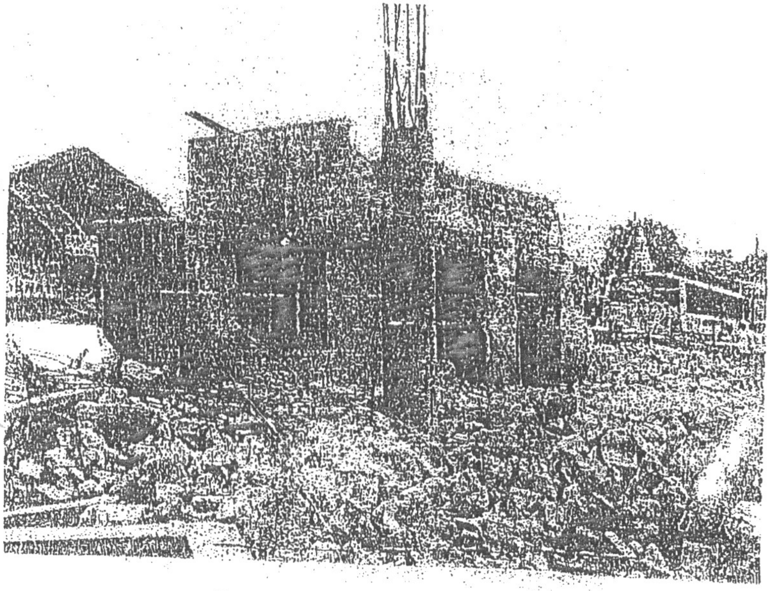
G. Concluding Remarks

The central portion of the Bus station building at Bhalki is essentially due to the failure of load bearing masonry on the rear side. The failure of the load bearing masonry is due to the combined effect of improper original construction, loss of binding property of the mortar used, disturbance to the existing masonry during proposed modifications on the rear side and entry of rain water into the masonry for a few days before the collapse.

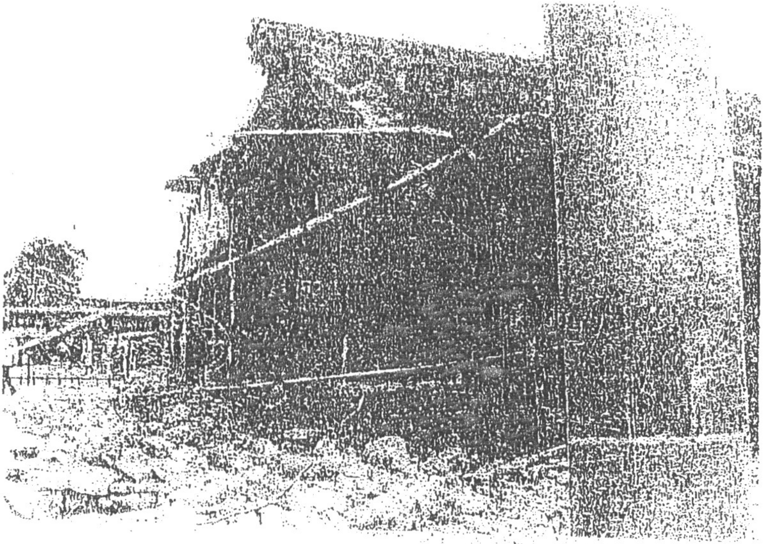
K. Prasanna
Principal Design Engineer

Sri. S. Ravi
Technical Director

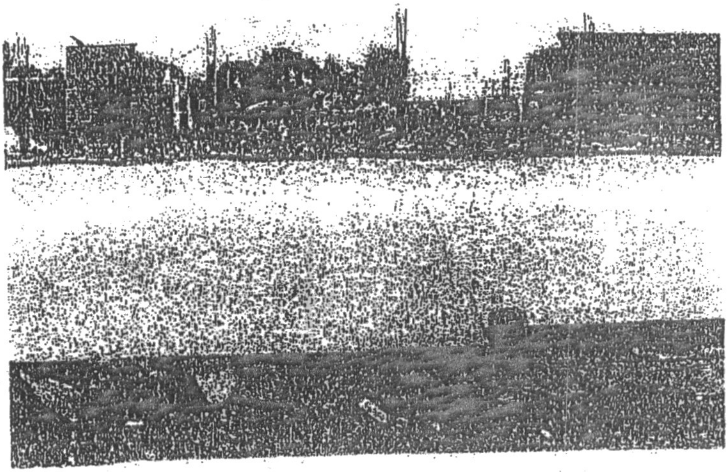
Dr. C.S. Viswanatha
Chairman



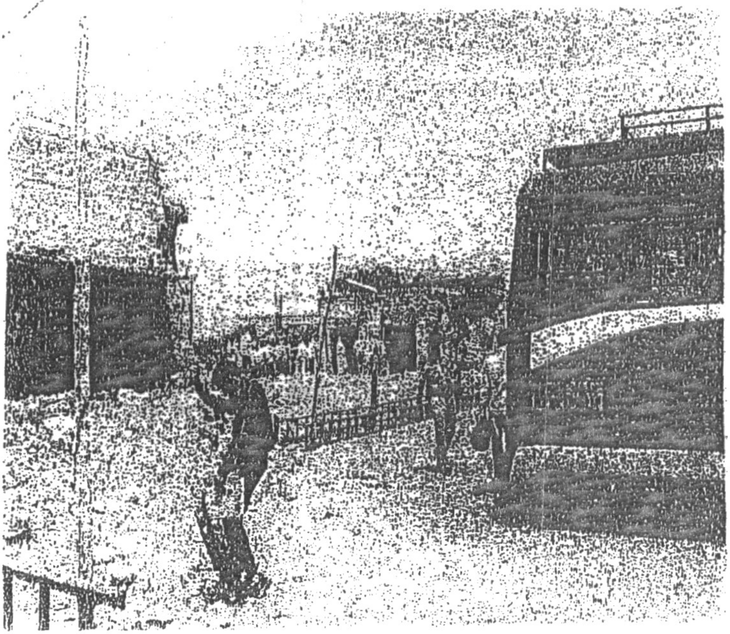
Shops on right hand side



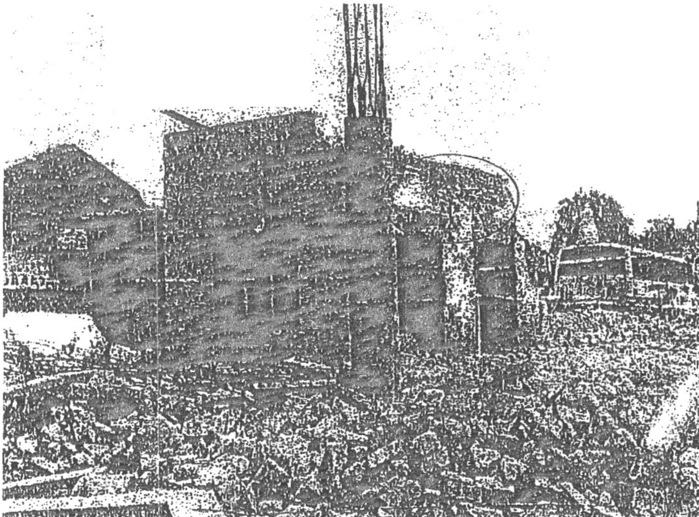
Canteen portion on left hand side



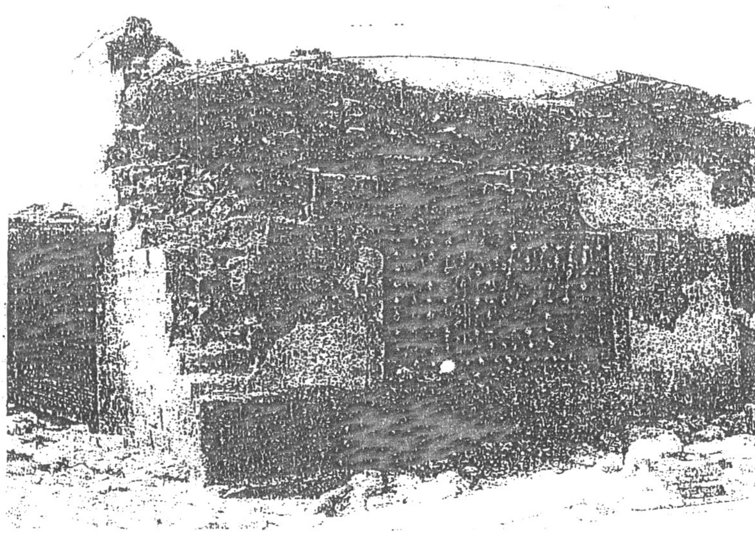
General view of collapsed building (Rear view)

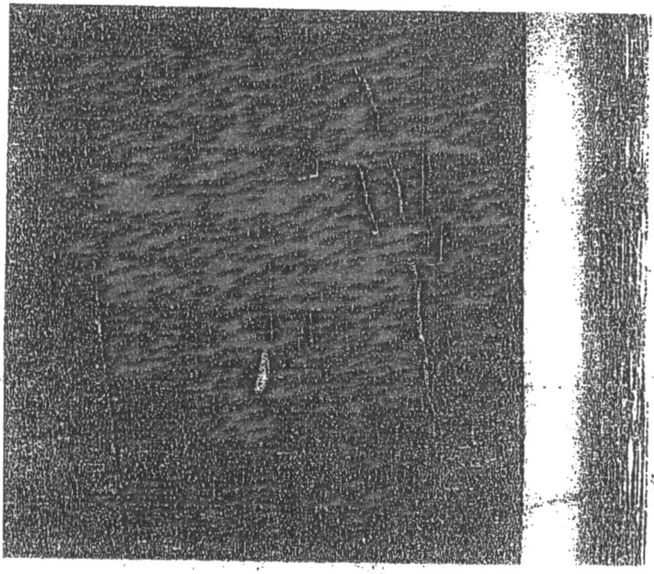


General view of collapsed building (Front view)

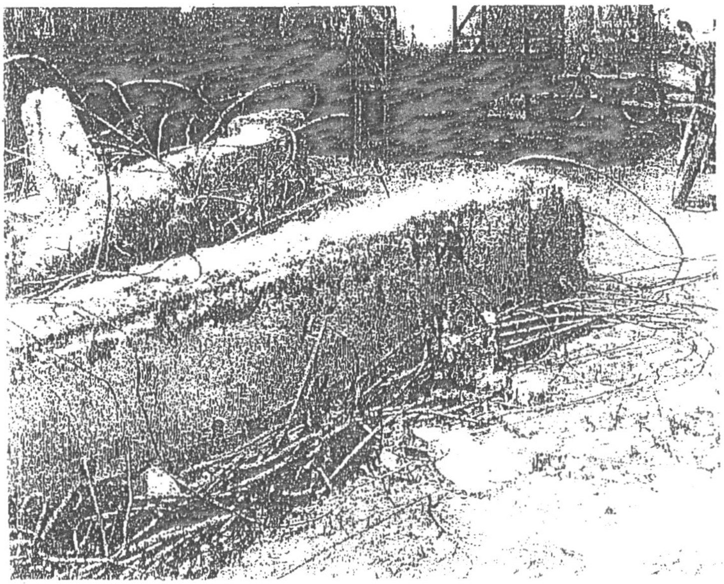


Discontinuity of reinforcement of beams & slabs of the central portion to the adjacent sides.

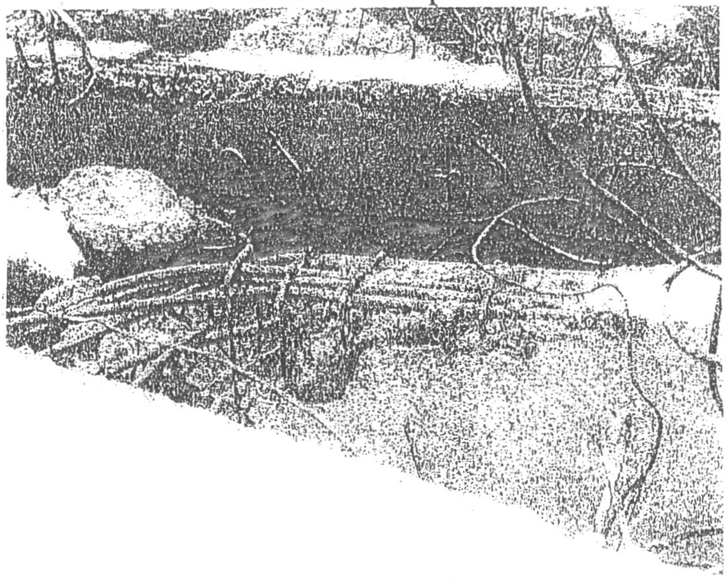


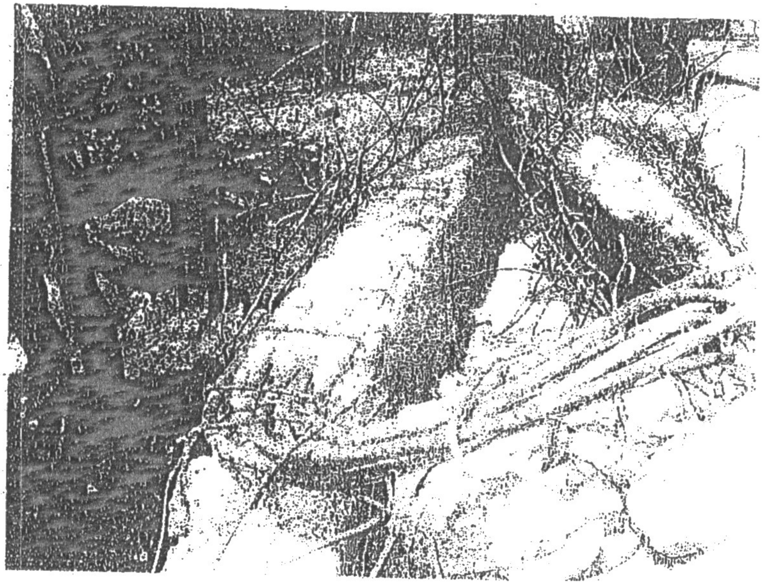


Development of cracks on masonry walls in canteen building

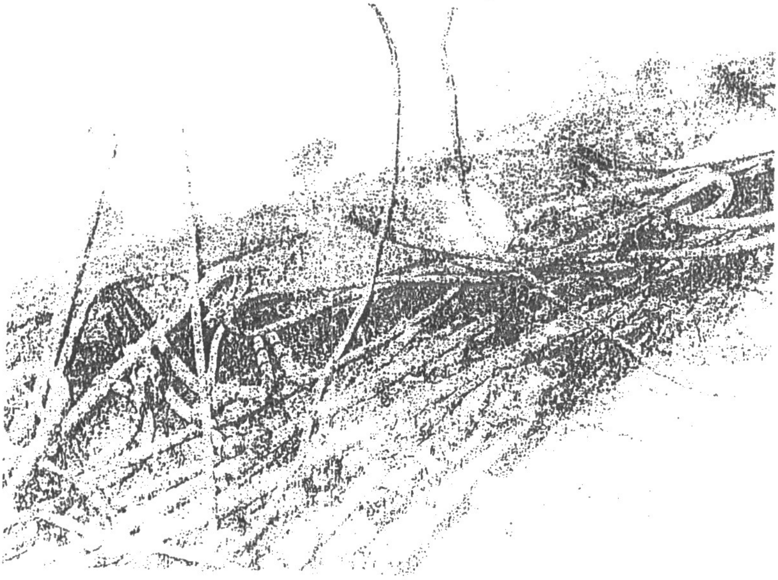


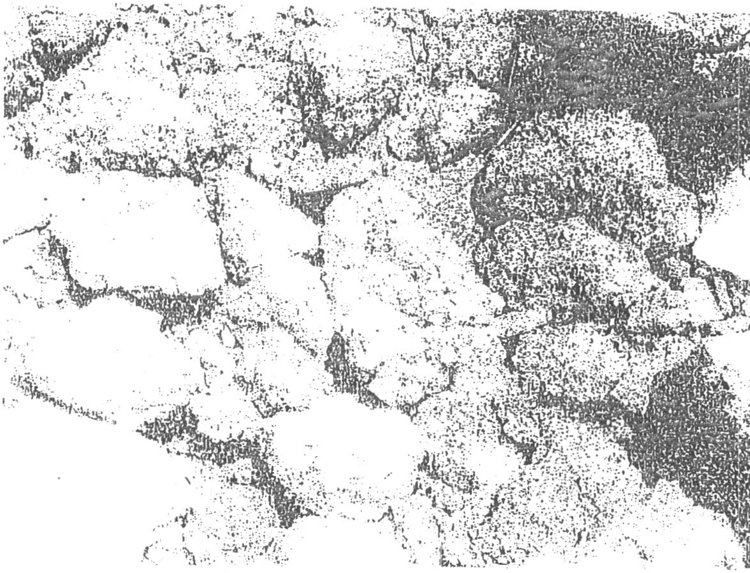
RCC beams laying on the ground were almost intact even after the collapse



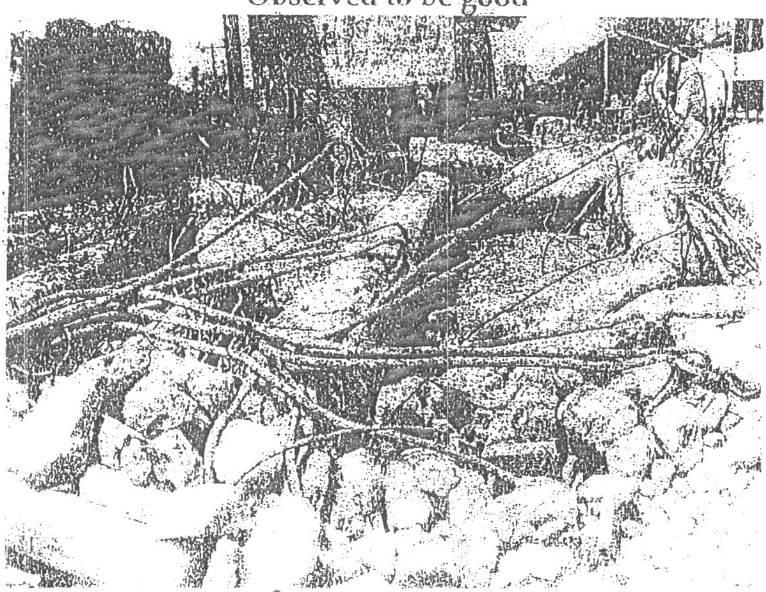


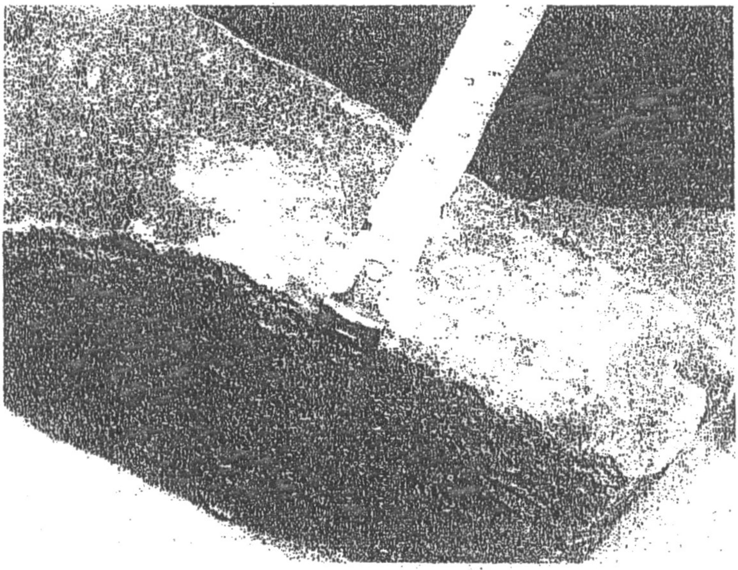
No significant corrosion of reinforcement in collapsed beams & slabs



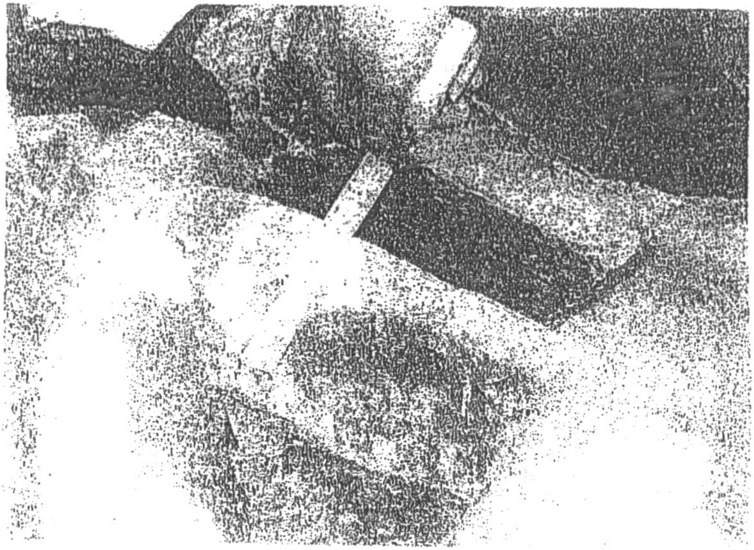


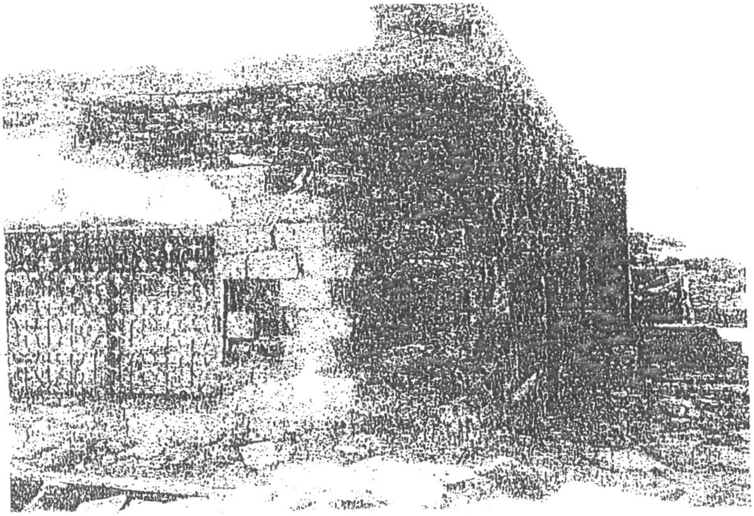
Quality of the concrete in collapsed beams & slabs
Observed to be good



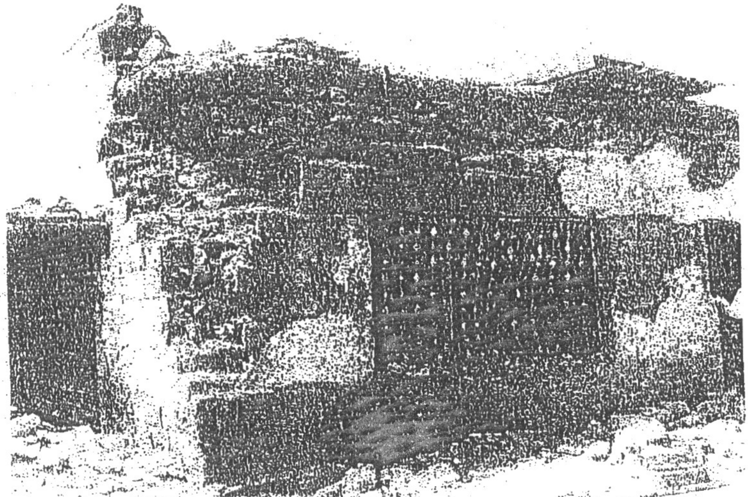


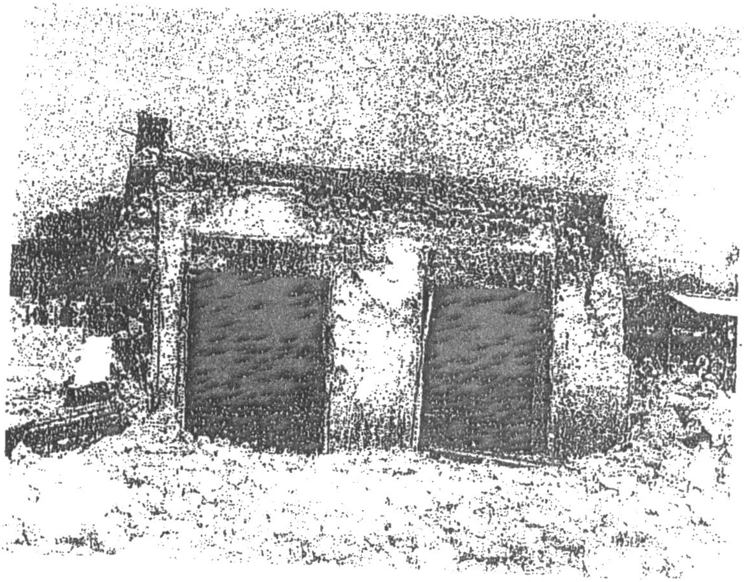
530mm load bearing masonry wall consisting 50 to 100mm thick edge stones



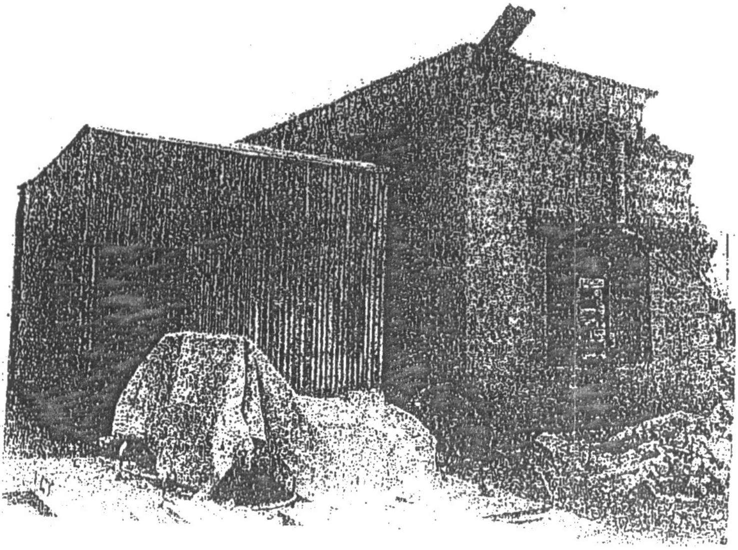


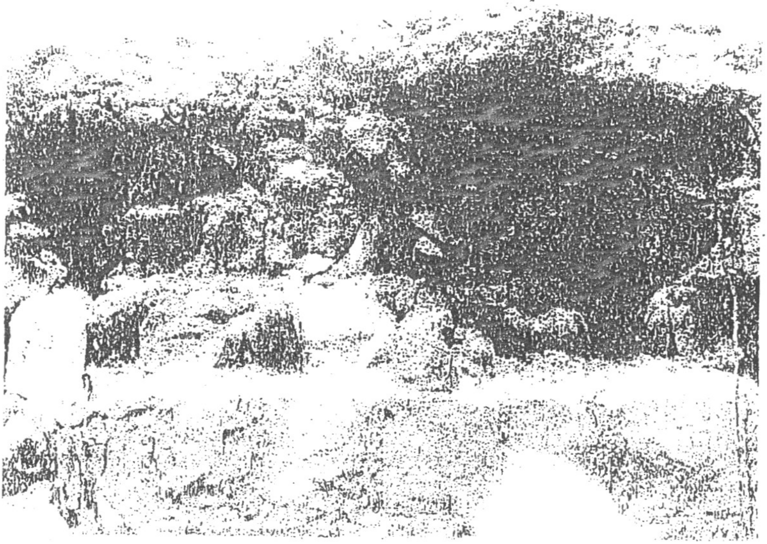
Typical views of load bearing masonry walls consisting boulders and mortar filled inside



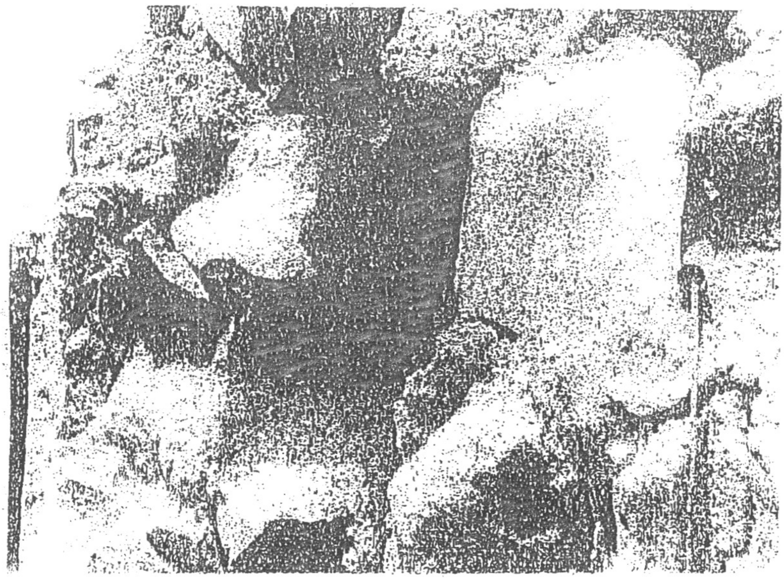


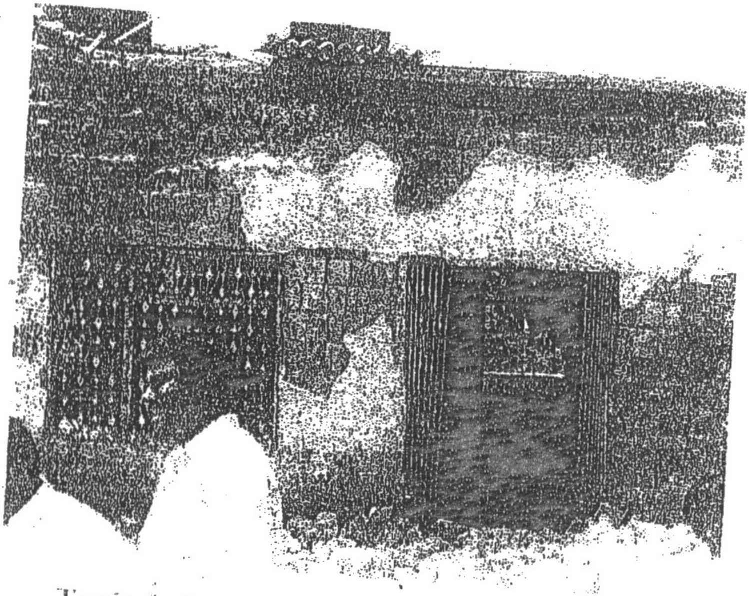
Typical views of cut lintels over openings & absence of R.C.C bands



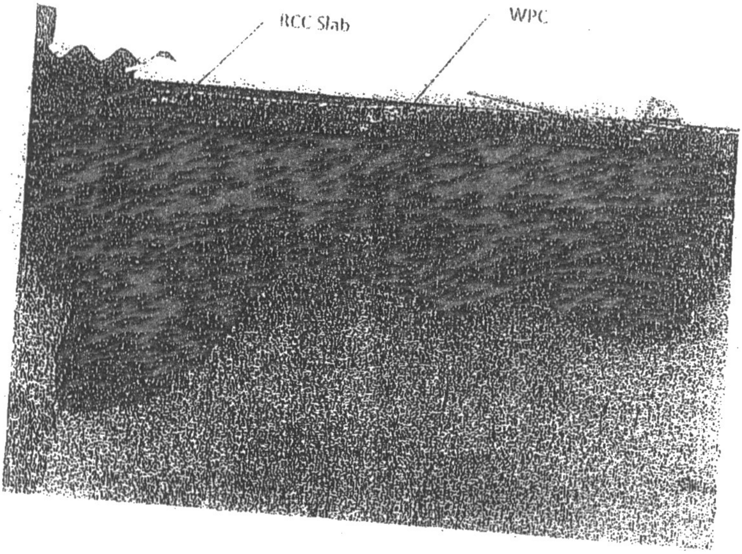


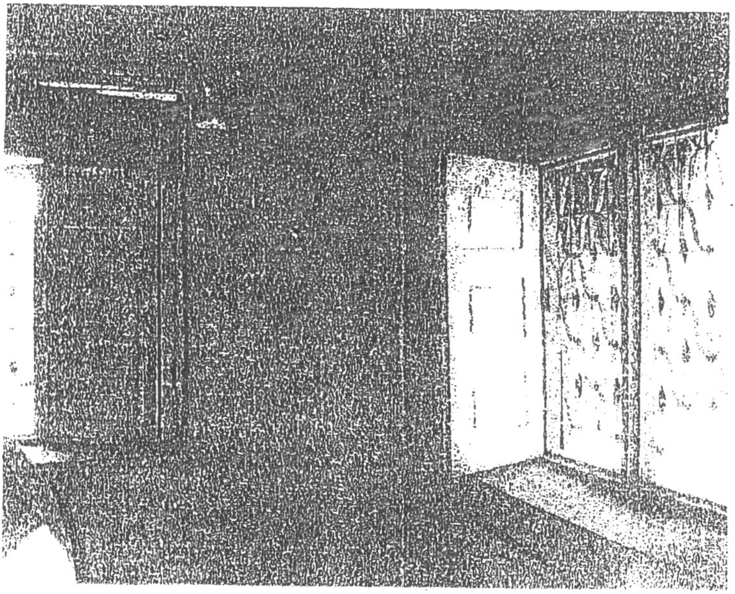
The mortar used for the stone masonry walls & inner hearting has lost its binding property



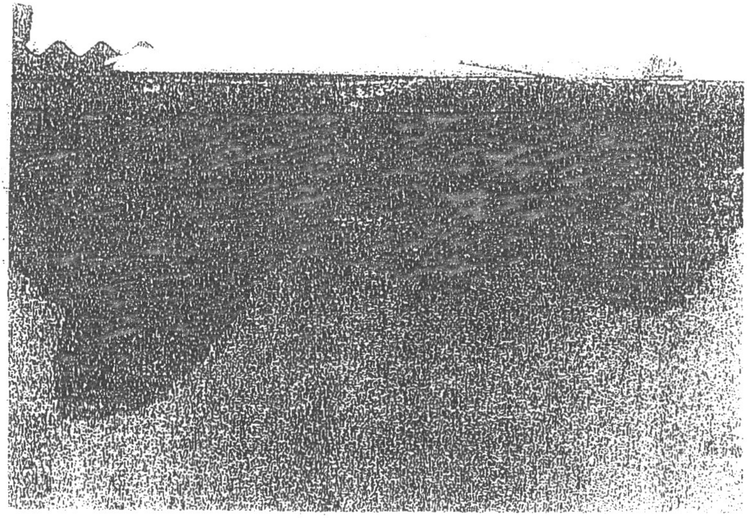


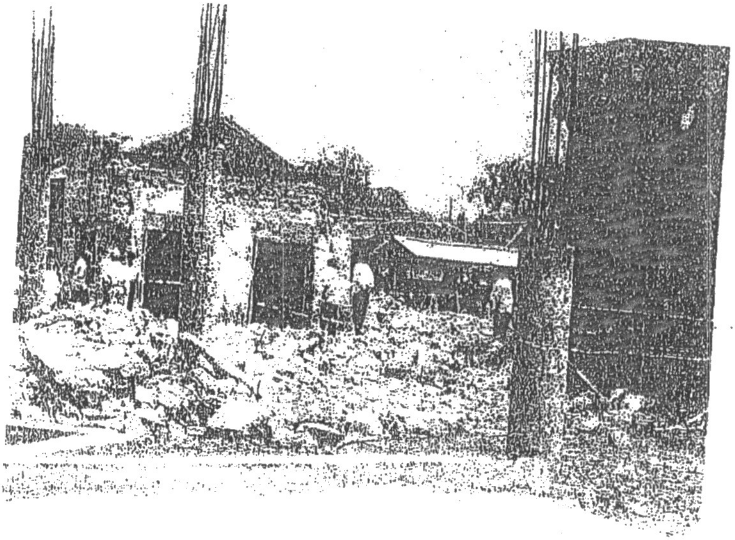
Typical views of WPC on top of the roof slab



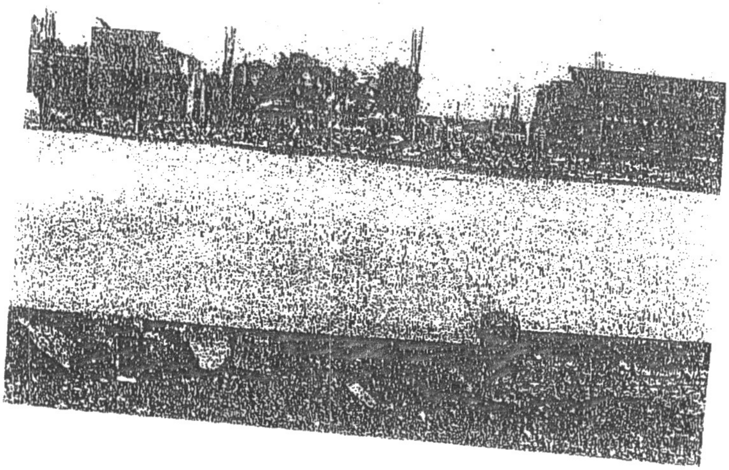


Quality of mortar used for plastering is in good condition





Typical views of proposed modifications



ಅನುಬಂಧ–ಆ

ಈ ಕ..ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೀದರ್ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿ ಕುಸಿದ ಘಟನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿ/ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಶ್ರೀ ಟಿ.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ, ಅಂದಿನ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗುಲಬರ್ಗಾ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಜಿ.ಆರ್. ವೆಂಕಟೇಶ್ವರರೆಡ್ಡಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ಬೀದರ ವಿಭಾಗರವರಿಗೆ ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಆಪಾದನಾ ಪತ್ರ ಜಾರಿಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಅಧಿಕಾರಿಯವರು ದರ್ಜೆ–1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಜರುಗಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ: ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರುರವರಿಗೆ ಪ್ರಕರಣದ ಕಡತವನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣ ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
2. ಶ್ರೀ ಚೆನ್ನನ್ ಬೋರಯ್ಯಾ, ಅಂದಿನ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಈಕರಸಾಸಂ: ಬೀದರ ವಿಭಾಗ ರವರನ್ನು ಸೇವೆಯಿಂದ ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಿ, ಆಪಾದನಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಜಾರಿಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವರ ಪ್ರಕರಣವು ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣಾ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.
3. ಅದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ರಾಜಶೇಖರ, ಅಂದಿನ ಪ್ರಭಾರಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಬಾಲ್ಕಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಶ್ರೀ ವಿಠ್ಠಲ, ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ, ಬಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ ಅಪ್ಪಾರಾವ್, ಪ್ರಭಾರಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ, ಬಾಲ್ಕಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣರವರಿಗೆ ಆಪಾದನಾ ಪತ್ರ ಜಾರಿಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣವು ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣಾ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.
4. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಈಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಎರವಲು ಸೇವೆ ಮೇಲೆ ಬಂದು ಘಟನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೀದರ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿ, ನಂತರ ಮಾತೃ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಹೋದಂತಹ ಶ್ರೀ ದುಂಡಪ್ಪ, ಕಿ.ಅಭಿಯಂತರರವರ

ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ವರದಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, (ಸಂಪರ್ಕ & ಕಟ್ಟಡ), ದಕ್ಷಿಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

5. ಶ್ರೀ ಸಿ. ನಾಗರಾಜ, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ: ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗುಲಬರ್ಗಾರವರಿಗೆ ಆಪಾದನಾ ಪತ್ರ ಜಾರಿಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರನ್ನು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಲ್ಲವೆಂದು ಸದರಿಯವರ ವಿರುದ್ಧ ಮಾಡಲಾದ ಆರೋಪಗಳಿಂದ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಗನವಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ

847 (1123) ಶ್ರೀ ಈಶ್ವರ್ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಭಾಲ್ಕಿ) : ಮಾನ್ಯ ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಅಂಗನವಾಡಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿವೆ; ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶಿಕ್ಷಕಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರ ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿಯಿವೆ; ಖಾಲಿಯಿರುವ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

ಆ) 1 ರಿಂದ 3 ವರ್ಷದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪೂರೈಸುವ ಔಷಧಿ ಆಹಾರ ಹಾಗೂ ಆಟದ ವಸ್ತುಗಳು ತೀರಾ ಕಳಪೆ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಕೂಡಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದರೆ ಕಳಪೆ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತಿರುವವರ ವಿರುದ್ಧ ಸರಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಿದೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸುವುದೇ;

ಇ) ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಎಷ್ಟು ಭಾಗ್ಯಲಕ್ಷ್ಮಿ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ; ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ವಿತರಿಸಲು ಸರಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಿದೆ?